



## GÉNIE CIVIL & ÉQUIPEMENTS INDUSTRIELS

SlipWay de Cherbourg exploité par les  
Constructions Mécaniques de Normandie

### UN SLIPWAY À L'ÉPREUVE

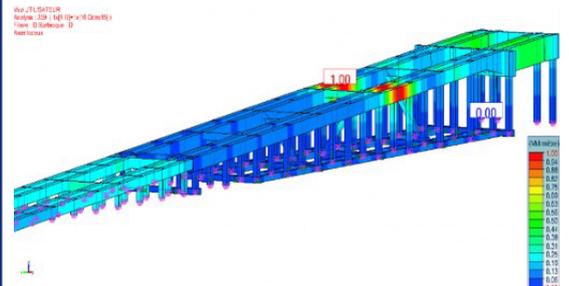
Le slipway, objet de la consultation, a été construit en 1953 et est exploité par Constructions Mécaniques de Normandie (CMN), chantier naval situé à Cherbourg. Lors de sa conception, l'ouvrage en béton armé a été dimensionné pour supporter des charges de 1100 tonnes réparties entre un chariot de 100 tonnes soutenant des navires de 1000 tonnes. À la suite des conclusions de diagnostics antérieurs, la charge maximale d'utilisation de l'ouvrage a été réduite, à titre conservatoire, à 750 tonnes.

OSMOS a été consulté par le bureau d'études ACCOAST pour proposer une solution d'ingénierie permettant de réviser la charge maximale utile (CMU) de l'ouvrage. La solution proposée par OSMOS est une ingénierie complète de recalcul du slipway qui vise à étudier son comportement mécanique en différents points utiles pour une nouvelle modélisation de l'ouvrage.

### CAPACITÉ MAXIMALE UTILE EXACTE

L'étude du comportement structurel et le recalcul du slipway ont permis à CMN d'obtenir un modèle de calcul de l'ouvrage à jour, mais aussi d'avoir des informations concluantes et précises sur ses performances réelles. À travers cette démarche vertueuse, le gestionnaire connaît la charge maximale utile d'exploitation de son patrimoine portuaire et peut ainsi en adapter la gestion pour le préserver dans le temps et assurer sa production.

### Modélisation en éléments finis du Slipway



2023



CMN Cherbourg



Structure en  
béton armé



Essai de  
chargement



3 phases  
étudiées



Instrumentation

